

A Milano

Via le auto dei privati dal centro entro il 2024

Il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, intervenendo ieri mattina all'evento 'Il verde e il blu festival', ha detto che entro il 2024 il centro di Milano sarà chiuso al transito delle auto dei privati. Il provvedimento riguarderebbe non tutta la zona di Area C, ma uno spicchio decisamente più piccolo: il Quadrilatero della Moda, allargato però fino a corso Matteotti, via Case Rotte e via Manzoni. Il sindaco ha ripreso la delibera d'indirizzo di quest'estate, la stessa che tra l'altro aveva aumentato la tariffa di Area C e conteneva anche questa idea, oltre all'estensione della stessa Area C nelle giornate di sabato, domenica e festivi. «È una piccola cosa, una cosa storica. Da lì, poi ci allargheremo», ha detto Sala. «Fidatevi del fatto che agiremo con buonsenso e, inesorabilmente, metteremo in campo qualcosa che va in quella direzione». L'area sarà controllata dalle telecamere, in corso Venezia a partire dall'incrocio con via Senato. «Le macchine private non potranno entrare, a meno che non siano macchine di qualcuno che vive all'interno, che possiedono un garage o che poi vengono parcheggiate nei silos», ha spiegato il sindaco di Milano. «Lo facciamo perché è chiaro che la realtà cittadina è una realtà di shopping, e lo dobbiamo rispettare. Puoi entrare con gli Ncc, coi mezzi e coi taxi. Non sono antagonista del capitalismo, ma sinceramente vedere la sfilata di supercar in centro che poi non possono parcheggiare, no».

